



GMINA BARCIN



GMINA BIAŁOSLIWIE



GMINA CZARNKÓW



MIASTO CZARNKÓW



GMINA DZIAŁOSZYCE



MIASTO I GMINA DREZDENKO



MIASTO I GMINA KRZYŻ WLKP.



MIASTO I GMINA NAKŁO NAD NOTECIĄ



GMINA NOWA WIEŚ WIELKA



MIASTO I GMINA PAKOŚĆ



GMINA SANTOK



GMINA STARE KUROWO



MIASTO I GMINA UJŚCIE



MIASTO I GMINA WIELEŃ



GMINA ZMIERZYN

UNIWERSYTET KAZIMIERZA WIELKIEGO
W BYDGOSZCZY

POWIAT NAKIELSKI



POWIAT CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI



POWIAT GORZOWSKI

STOWARZYSZENIE "PARTNERSTWO
DLA KRAJNY I PAŁUK"
W NAKLE NAD NOTECIĄZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI SPÓLDŁOWEJ
IM. KMDR. BOLESŁAWA ROMANOWICKIEGO
W NAKLE NAD NOTECIĄ

STOWARZYSZENIE
ZWIĄZEK MIAST I GMIN NADNOTECKICH
ul. Ks. P. Skargi 7, 89-100 Nakło n. Not.
tel. 067-2531521, NIP 558-16-59-162



Nakło nad Notecią, 2019-03-26

**STANOWISKO ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH
w sprawie rozwoju żeglugi, w tym turystyki wodnej na polskim odcinku
MDW E70 podjęte podczas obrad XXXV Walnego Zebrania Członków
ZMiGN, które odbyły się w Nakle nad Notecią, 26 marca 2019 r.**

Związek Miast i Gmin Nadnoteckich działając od 2000 roku na terenie trzech województw: lubuskiego, wielkopolskiego oraz kujawsko- pomorskiego dążył do przywrócenia drożności szlaku wodnego, jego odpowiedniego uzbrojenia w infrastrukturę nabrzeżną przy zachowaniu wysokich walorów środowiskowych rzeki. Dzięki pozyskaniu przez samorządy nadnoteckie dofinansowania zewnętrznego ze środków Regionalnych Programów Operacyjnych oraz środków krajowych zrealizowanych zostało w formule sieciowej współpracy kilka znaczących inwestycji, które przyczyniły się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej całego regionu nadnoteckiego. Wybudowane przystanie, zagospodarowane nabrzeża rzeki służą nie tylko turystom wodniakom ale także mieszkańców miast i gmin nadnoteckich. Planowane są kolejne inwestycje w samorządach, na które już pozyskano środki zewnętrzne.

Dzisiaj można stwierdzić, że zrealizowany został jeden z założonych celów działalności Związku, tj. przywrócenie rzeki mieszkańcom, ale konieczne jest dalsze kontynuowanie działań zmierzających do poprawy żeglowności rzeki. Bez realizacji zadań związanych z bagrowaniem szlaku wodnego oraz kompleksowych remontów obiektów hydrotechnicznych- śluz wysiłek podjęty przez samorządy nadnoteckie może pójść na marne. Niewiele bowiem dadzą piękne i nowoczesne, w pełni wyposażone przystanie jeśli nie zostanie zachowana żeglowność szlaku. Problemy związane z zachowaniem odpowiednich głębokości tranzytowych pojawiają się corocznie w trakcie okresu letniego. Jest to znaczące utrudnienie, które wpływa na poziom ruchu turystycznego na rzece.

Stoimy na stanowisku, że wzmocnienie działań zmierzających do przywrócenia żeglowności rzeki zarówno pod względem ruchu turystycznego, jak i żeglugi towarowej jest istotne w dalszym rozwoju obszarów nadrzecznych. Obserwując wpływ jaki miało uruchomienie przystani wodnych turystycznych na szlaku noteckim możemy stwierdzić, że społeczeństwo oczekuje dalszych działań zmierzających do przywrócenia pełnej żeglowności rzeki. Nadmienić tu należy również, że Noteć stanowi jedyne połączenie

Związek Miast i Gmin Nadnoteckich w Nakle nad Notecią

Biuro Związku: 67 253 15 15

biurozmign@onet.pl , www.rzekanotec.pl

śródlądowe pomiędzy Wisłą i Odrą i stanowi część ważnego szlaku wodnego dla całej Europy.

Apelujemy, aby w krótkim okresie czasu, zostały podjęte kroki zmierzające do przywrócenia na całym odcinku noteckim szlaku wodnego MDW E70 parametry klasy żeglowności II. Należy tu brać pod uwagę również przywrócenie parametrów II klasy żeglowności na Kanale Górnonoteckim, który stanowi połączenie niezbędne do turystycznego funkcjonowania szlaku wodnego.

Jednocześnie apelujemy, by w przypadku podejmowania działań zmierzających do budowy kanału paralelnego Noteć- bis, spełniającego parametry klasy żeglowności IV wykorzystywanego do celów gospodarczych i żeglugi transportowej, jego przebieg był zbliżony do obecnego przebiegu rzeki Noteć. Jest to szczególnie istotne z punktu widzenia dalszego rozwoju gmin nadnoteckich zrzeszonych w Związku Miast i Gmin Nadnoteckich, które od blisko 20 lat działają w celu ożywienia szlaku wodnego.

Liczymy, że planowane działania związane z przywróceniem żeglowności zostaną skutecznie zrealizowane i jako stowarzyszenie działające na obszarze dorzecza Noteci w obrębie trzech województw w pełni je popieramy.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu



Sławomir Napierała