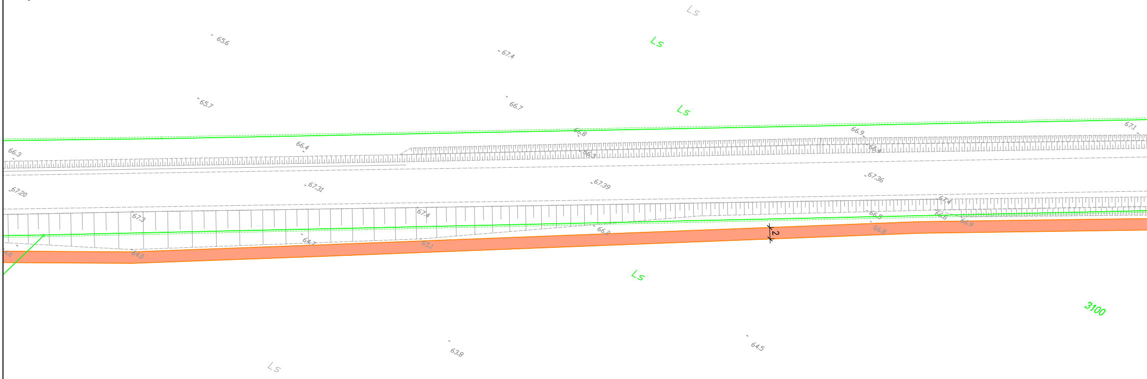
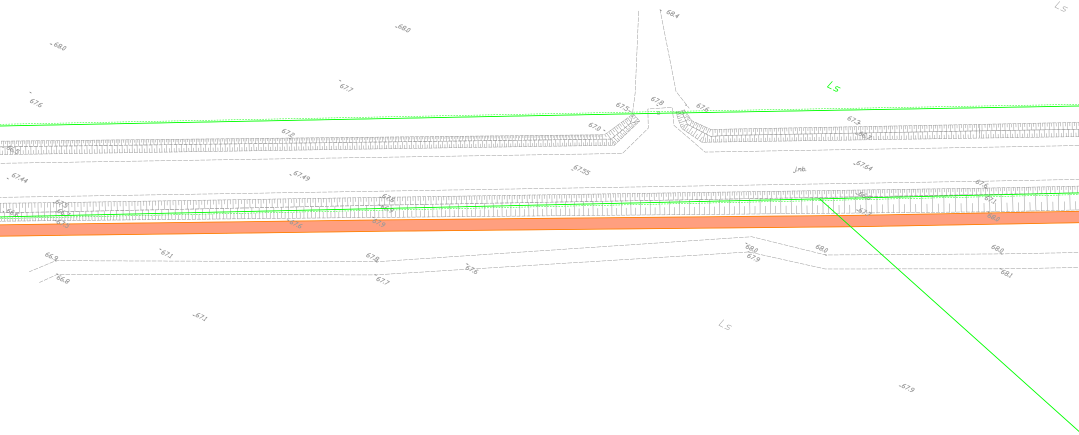
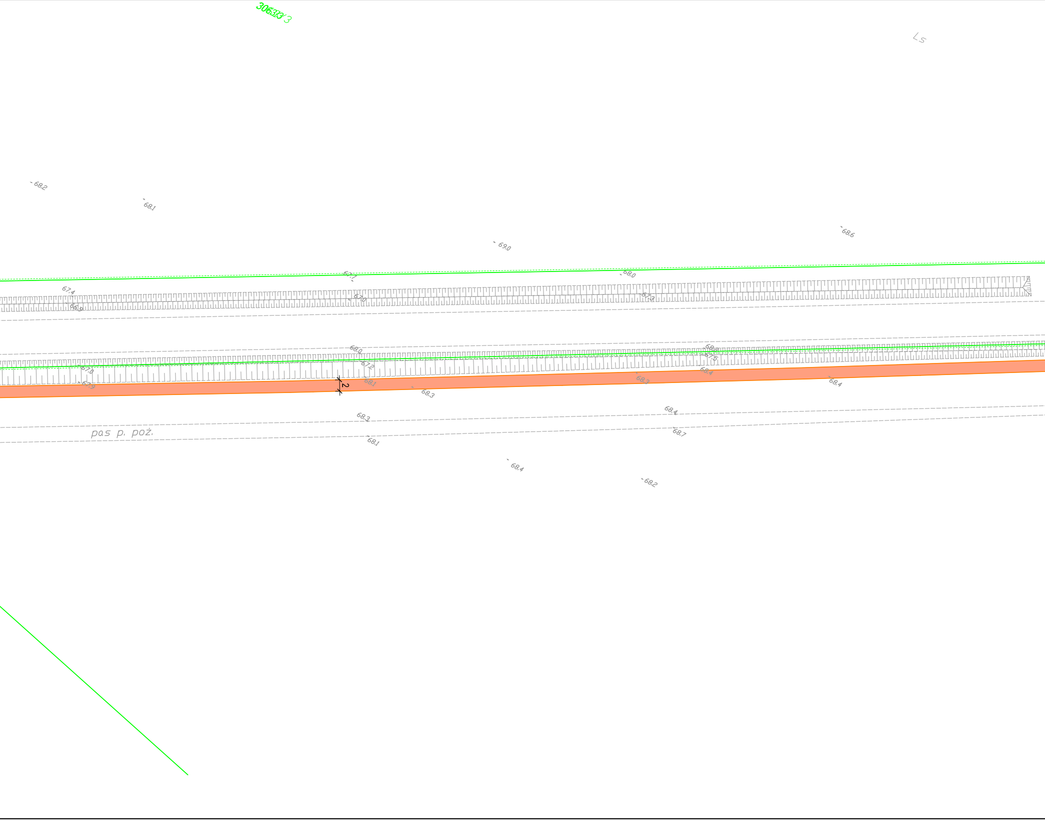
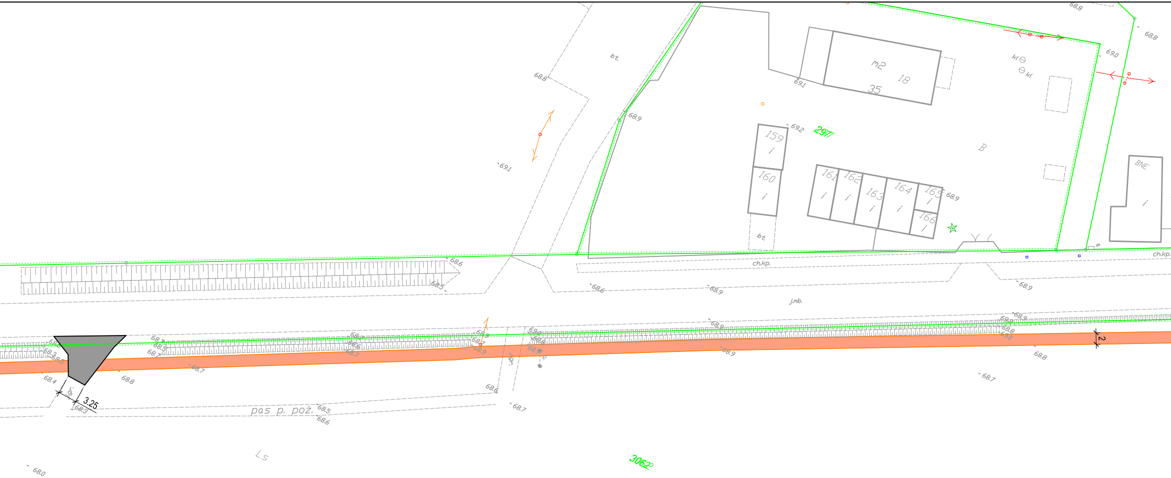
ŁĄCZY ARKUSZ 9

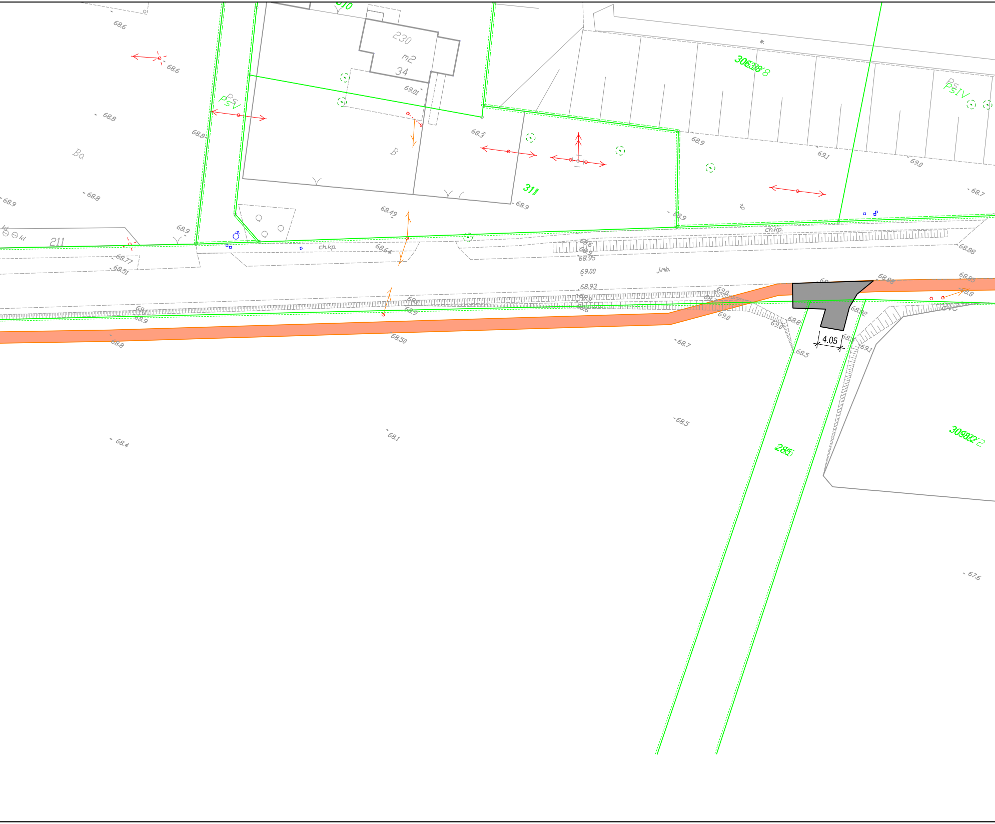

Ls
65.6
67.4
Ls
65.7
66.7
Ls
66.8
66.9
67.1
66.3
66.4
66.3
66.9
67.20
67.31
67.39
67.36
67.3
67.4
67.4
66.5
66.8
66.9
66.2
66.8
64.7
65.1
64.0
4.6
2
Ls
3100
63.8
64.5
Ls

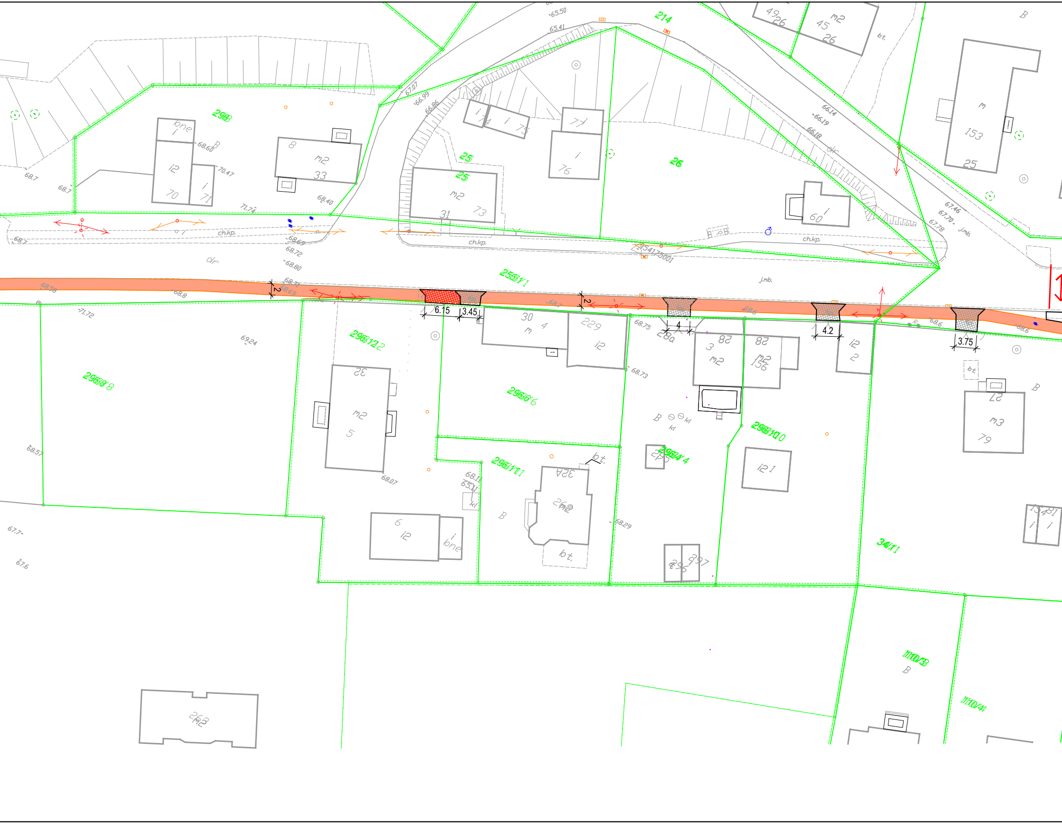

68.0
68.0
68.4
Ls
67.7
67.6
Ls
67.5
67.8
67.6
67.0
67.3
67.2
66.5
66.7
j.mb.
67.55
67.64
67.44
67.49
67.6
67.1
67.5
66.5
67.5
67.6
67.9
66.7
67.7
68.0
66.9
67.1
67.8
68.0
67.9
68.0
68.0
66.8
67.7
67.6
68.1
67.1
Ls
67.9

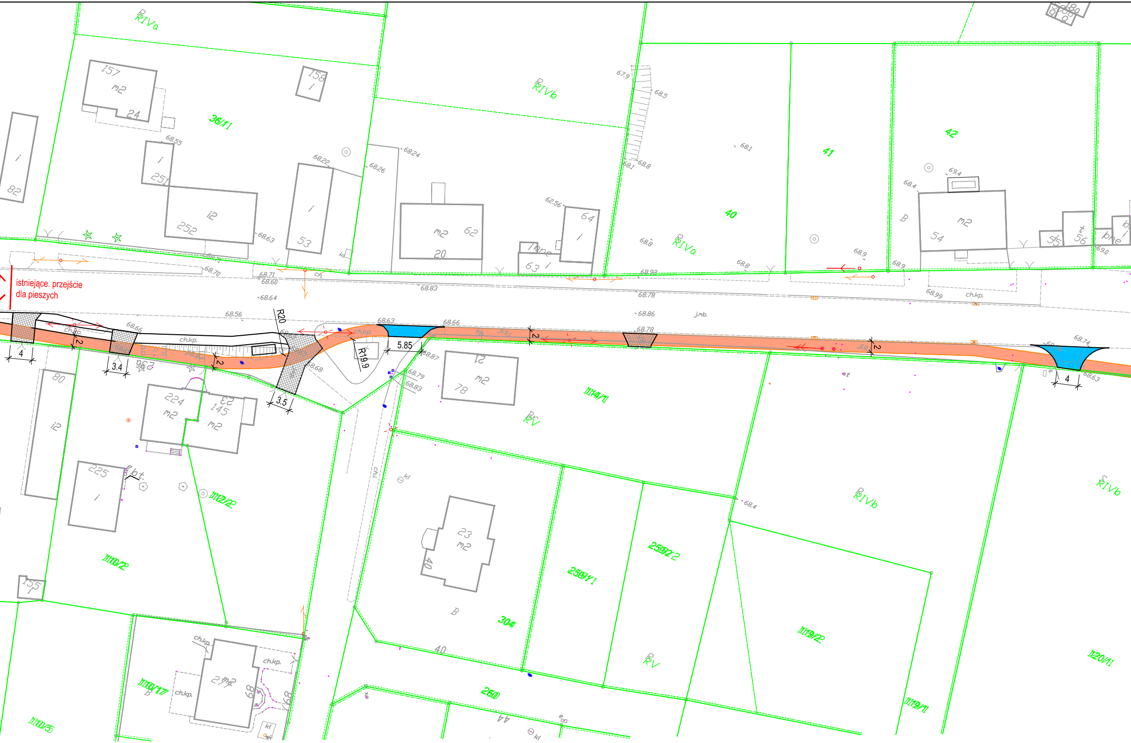

Ls
68.2
68.1
69.0
68.6
67.1
68.0
67.4
66.9
67.0
67.3
68.0
67.2
68.8
67.5
68.4
67.0
67.9
68.1
68.3
68.3
68.4
2
68.3
68.4
68.7
pas p. poż.
68.1
68.4
68.2

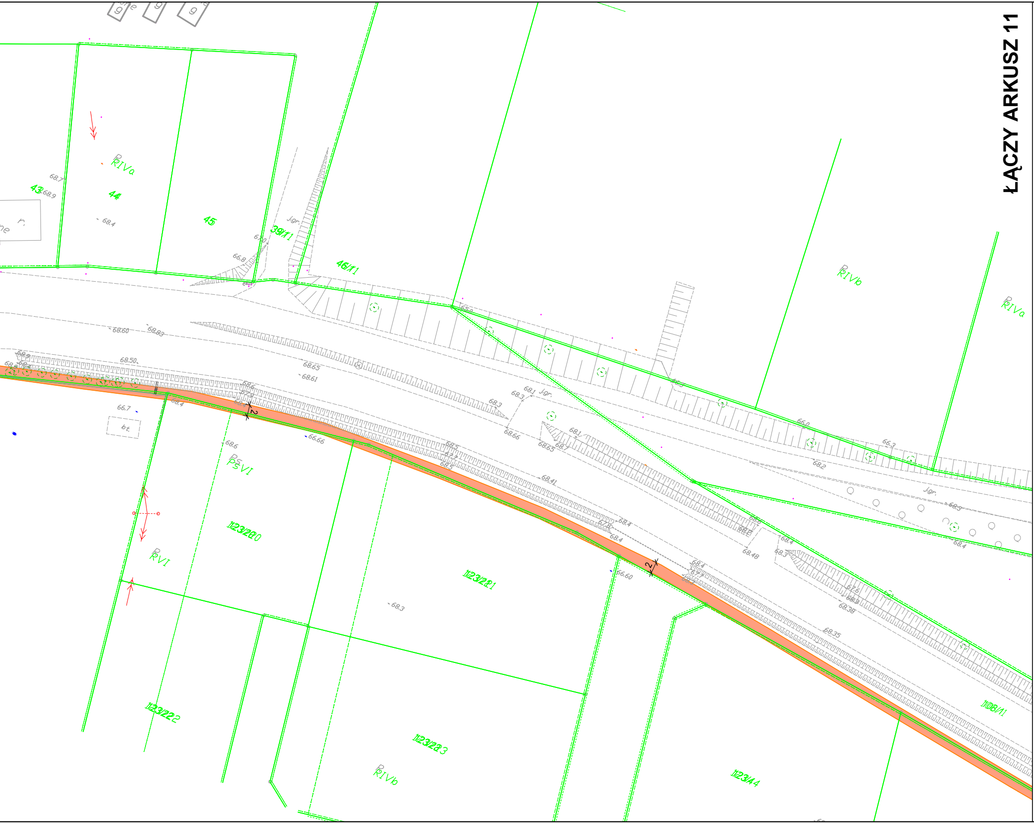


m2
18
35
159
160
161
162
163
164
165
166
2977
3062
B
BNE
bt.
ch.kp.
j.mb.
kl
pas p. poż.
Ls
3.25
2
69.1
69.2
69.0
68.9
68.8
68.7
68.6
68.5
68.4
68.3
68.0


68.6
68.6
PsV
230
m2
34
69.01
306/8
PsIV
w.
68.8
68.8
Ba
B
68.3
68.9
69.1
69.0
68.7
311
68.9
68.9
68.49
68.9
68.9
211
kl
ch.kp.
68.64
68.77
68.51
68.95
69.00
j.mb.
68.93
68.88
68.8
69.0
69.0
68.5
68.8
4.05
68.7
68.50
68.8
68.9
68.5
68.1
68.4
285
309/2
67.6


214
298
25
26
255/1
296/12
296/8
296/6
296/11
296/4
296/10
34/1
1110/3
1110/4
6.15
3.45
2
2
4
4.2
3.75
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
dr
j.mb.
j.mb.
bt.
bt.
bt.
kl
B
m2
33
70
71
73
31
76
60
153
25
45
26
30
229
3
82
156
2
5
32
27
79
6
i2
i2 1
324
268
297
296
263
68.60
70.47
71.74
68.40
68.7
68.7
68.7
68.69
68.72
68.80
68.71
68.69
68.58
68.8
71.72
69.24
68.57
67.7
67.6
68.75
68.73
68.07
68.11
68.29
68.6
68.6
68.6
68.7
65.50
65.41
67.07
66.99
66.86
66.14
66.19
66.18
67.46
67.70
67.78

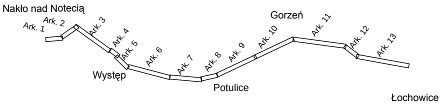

istniejące. przejście
dla pieszych
R20
R19.9
5.85
4
3.4
3.5
2
36/11
40
41
42
1114/1
1112/2
1110/2
1110/17
1110/5
259/1
259/2
304
260
1119/2
1119/1
1120/1
RIVa
RIVb
RV
ch.kp.
j.mb.


ŁĄCZY ARKUSZ 11
43
44
45
39/11
46/11
RIVa
RIVb
RIVa
PsVI
RVI
RIVb
123/220
123/221
123/222
123/223
123/44
108/11
Jgr.
bt.
68.7
68.9
68.4
66.8
67.0
68.60
68.83
68.50
68.65
68.61
68.3
68.1
68.66
68.65
66.7
66.66
68.6
68.41
68.4
68.48
66.60
68.35
68.38
68.3
66.0
66.3
68.2
2
2

ARKUSZ 10

LEGENDA:

- 🟧 Projektowana ścieżka rowerowa
- ⬛ Istniejące zjazdy bitumiczne
- 🟦 Projektowane zjazdy bitumiczne
- ▒ Istniejące zjazdy z kostki betonowej
- 🟥 Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- 🟪 Projektowane skrzyżowania
- 🟩 Zieleń
- — Granice działek


Nakło nad Notecią
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5
Ark. 6
Ark. 7
Ark. 8
Ark. 9
Ark. 10
Ark. 11
Ark. 12
Ark. 13
Występ
Potulice
Gorzeń
Łochowice

AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571
AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175
AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146

Inwestor:	Biuro projektowe:
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią	**WALCZAK - PROJEKT** **Pracownia Projektowo-Konsultingowa** **ul. Świerkowa 5, 88 - 400 Żnin** tel. 795 478 141, tel. 600 411 970

Projekt	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło - Bydgoszcz na odcinku Nakło nad Notecią - Potulice - granica powiatu			
Treść rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu			Skala : 1:500
Stanowisko	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	Podpis	Data : 02.2017
projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		
asystent projektanta	mgr inż. Norbert Grycza	------------		Nr rysunku: 2.10
asystent projektanta	------------	------------	------------	
sprawdził	inż. Stanisław Olech	75/69		Rev: 0.0