

Protokół posiedzenia Zarządu Związku 26_10_2010 r. Wielień (25 Listopada 2010)**PROTOKÓŁ Z OBRAD ZARZĄDU
ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH
Wielień, 26 października 2010 r.**

1. Otwarcie posiedzenia, przywitanie.
 2. Stwierdzenie quorum.
 3. Przyjęcie porządku obrad.
 4. Przedstawienie realizacji zadań w projekcie „Rozbudowa Strategii ZMiGN.”
 5. Zaawansowanie budów przystani wodnych w ramach projektów gminnych- „Aktywizacja Wielkiej Pętli Wielkopolski.”
 6. Złożenie informacji z udziału w konferencji poświęconej współpracy sześciu Marszałków województw Polski Północnej, sygnatariuszy deklaracji rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 na obszarze Polski, w celu jej kontynuacji dla potrzeb transportu, gospodarki, turystyki. Termin konferencji: 19.10.2010 r., Filharmonia Bałtycka w Gdańsku.
 7. Propozycja udziału w rejsie „Wielka Pętla Wielkopolski 2011” (Centrum Turystki Wodnej PTTK Warszawa).
 8. Organizacja „Flisu Noteckiego 2011.”
 9. Organizacja XX Walnego Zebrania Członków Związku.
 10. Sprawy związane z realizacją budżetu Związku w roku 2010.
 11. Dyskusja i wolne wnioski.
- Zakończenie obrad.

Ad. 1 i 2.

Otwarcia posiedzenia Zarządu dokonał Prezes Związku- Franciszek Strugała, który przywitał zebranych i podziękował Burmistrzowi Wielienia- Zbigniewowi Stochajowi za zorganizowanie obrad w Wieleniu, w którym od kilku lat funkcjonuje Biuro Związku. Na wstępie gospodarz spotkania Burmistrz Wielienia przekazał oficjalne podziękowania członkom Zarządu Związku za wspieranie samorządu gminnego w dążeniu do gospodarczego i turystycznego rozwoju Ziemi Wielieńskiej. Włodarz złożył także informację o stanie zaawansowania prac (etap – zakończenie postępowania przetargowego, planowane podpisanie umowy z Wykonawcą na 15.11.2010 r.) w projekcie gminy Wielień, współfinansowanym ze środków EFRR- „Budowa kanalizacji w miejscowości Wielień wraz z modernizacją i rozbudową oczyszczalni ścieków przy ul. Jaryńskiej w Wieleniu.” Zakończenie realizacji projektu nastąpi w 2014 roku. Projekt uzyskał ponad czterdziestomilionowe dofinansowanie, jest realizowany przez Gminę Wielień jako projekt kluczowy w województwie Wielkopolskim. W konsultacjach społecznych uzyskał pozytywną opinię Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z/s w Nakle n.Not.

W dalszej części Przewodniczący Zebrania stwierdził quorum. Zarząd obradował w pełnym składzie osobowym (obecnych 6.delegatów, w tym 2 upoważnionych: kpt. Grzegorz Nadolny, który reprezentował delegata miasta i gminy Nakło nad Notecią oraz Józef Kowalicki, reprezentujący delegata Gminy Santok). Funkcję Sekretarza pełniła Dyrektor Biura Związku.

Ponadto w obradach uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Rewizyjnej- Zbigniew Stochaj Burmistrz Wielienia, Księgowa Związku- Jolanta Maślanka oraz Wojciech Skóra reprezentujący Centrum Turystki Wodnej PTTK w Warszawie.

Lista obecności (**Zał. nr 1**).

Ad. 3.

Przewodniczący Zebrania odczytał proponowany porządek obrad i poprosił o ewentualne uwagi lub zgłaszanie propozycji zmian, jednocześnie sam zaproponował żeby obrady rozpocząć od punktu dotyczącego propozycji udziału w rejsie „Wielka Pętla Wielkopolski 2011” (Centrum Turystki Wodnej PTTK Warszawa). Ponadto zaproponowano, aby punkty obrad dotyczące rejsów - „WPW 2011” oraz „Flisu Noteckiego” omówić łącznie. Innych uwag i wniosków nie było. Porządek obrad przyjęty został jednogłośnie (6 – „za”), wraz z uwzględnieniem zaproponowanych zmian.

Ad. 4.

W tym punkcie obrad rozpatrywano propozycję udziału w rejsie „Wielka Pętla Wielkopolski 2011” oraz sprawy związane z organizacją „Flisu Noteckiego.” Zagadnienie związane z rejsem „Wielka Pętla Wielkopolski 2011” przedstawił zebrany Komandor rejsu Wojciech Skóra- przedstawiciel Centrum Turystki Wodnej PTTK w Warszawie. W trakcie dyskusji ustalono, że rejs ze względów organizacyjnych nie może odbywać się równoległe z „Flisem Noteckim” jak pierwotnie zakładano, ale jako przedłużenie Flisu. Prezentacja multimedialna przedstawiona przez pana Wojciecha Skórę załączona została w materiałach pod obrady Zarządu. Prezentacja multimedialna (**Zał. nr 2**). Kpt. Grzegorz Nadolny pozytywnie ocenił inicjatywę Centrum Turystki Wodnej PTTK dotyczącą organizacji rejsu „Wielka Pętla Wielkopolski 2011,” bowiem jego zdaniem pozwoli ona na bardziej aktywną promocję śródlądowych dróg wodnych w obszarze działalności Związku, jak również całego szlaku „WPW.” Planowane przedsięwzięcie jest także kierowane do tych gmin członkowskich Związku, do których do tej pory z uwagą na gabaryty statku „Wł. Łokietek” nie docierał „Flis Notecki.” Obecnie z udziałem mniejszych jednostek możliwe będzie odwiedzenie takich gmin jak np.: Barcin, Pakość, Inowrocław. Dokładne terminy obu rejsów muszą jednak być skorelowane tak, aby „Wielka Pętla Wielkopolski 2011” była swego rodzaju- kontynuacją „Flisu Noteckiego.” Pozwoli to na udział w obu rejsach jednostek z Niemiec, dzięki czemu uzyskany zostanie lepszy efekt promocyjny dla całego przedsięwzięcia przyszłorocznego. Terminy uzależnione będą od organizowanych imprez wodniackich w Bydgoszczy, w których uczestniczy jednostka flagowa Flisu- „Wł. Łokietek.” Planowane w roku 2011 Targi „STER na Bydgoszcz” mają odbyć się w czerwcu, jednak dokładny termin znany będzie dopiero pod koniec br. W związku z tym ustalenie terminów obu planowanych rejsów będzie mogło nastąpić po ogłoszeniu tej daty.

Przewodniczący- Franciszek Strugała poinformował, że otwarcia przystani wodnych w Czarnkowie i Drawsku mają nastąpić w czerwcu 2011 r. W związku z tym terminy Flisu Noteckiego i otwarcia przystani muszą zostać tak skorelowane, aby uczestnicy Flisu mogli uczestniczyć w planowanej inauguracji funkcjonowania przystani.

Komandor- Wojciech Skóra zaproponował, że PTTK może włączyć się czynnie do otwarcia przystani nadnoteckich, organizując w tym czasie „Złoty Gwiaździste”- piesze, rowerowe lub kajakowe, których zakończenia byłyby w Drawsku i Czarnkowie (na dzień otwarcia przystani).

Wójt Gminy Drawsko- Marek Tchórzka zaproponował opracowanie wspólnego kalendarza imprez, które będą odbywały się w przyszłym sezonie letnim na przystaniach i jego szerokie rozpowszechnienie w całym regionie. Będzie to pierwszy sezon funkcjonowania przystani i imprezy turystyczne muszą być tak zorganizowane, aby przez cały sezon wokół przystani się „działo” (...)

Kpt. Grzegorz Nadolny poinformował zebranych, że statek „Wł. Łokietek” oprócz „Flisu Noteckiego” będzie dostępny na szlaku podczas letnich rejsów promocyjnych planowanych na przełom czerwca i lipca. Wzorem lat ubiegłych możliwe będzie korzystanie z rejsów przez mieszkańców i turystów w poszczególnych gminach członkowskich. Dokładny terminarz zostanie ustalony we współpracy z Biurem Związku oraz poszczególnymi gminami zainteresowanymi organizacją rejsów. Ponadto do końca listopada 2010 r. będzie przedstawiona propozycja terminu i trasy rejsu „Flis Notecki 2011” i „WPW 2011,” celem rozesłania informacji spójnej wraz z życzeniami na Święta Bożego Narodzenia. W podsumowaniu dyskusji stwierdzono, że terminy zostaną ustalone bezpośrednio pomiędzy komandorami obu rejsów. Po opracowaniu harmonogramu zostanie on rozpropagowany wśród gmin członkowskich i osób zainteresowanych, instytucji współpracujących. Dyrektor Biura odczytała projekt uchwały dotyczący wyrażenia zgody na propozycję Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, Centrum Turystyki Wodnej w Warszawie dotyczącą współorganizacji rejsu „Pętla Wielkopolski 2011.” Do przedstawionego projektu wprowadzono zmianę polegającą na wykreśleniu sformułowania dotyczącego zatwierdzenia kanonu odznaki bowiem jest on przyjęty uchwałą Zarządu PTTK. Zaproponowano również wprowadzenie do uchwały zapisu umożliwiającego wzajemne korzystanie z logo Centrum Turystyki Wodnej PTTK i logo ZMiGN w opracowywanych materiałach promocyjnych dotyczących organizowanych rejsów oraz na stronach internetowych. Uchwałą wraz ze zmianami przyjęto jednogłośnie. Na mocy niniejszej uchwały upoważniono kpt. Grzegorza Nadolnego do koordynacji działań związanych z organizacją przedsięwzięć rejsowych w roku 2011.

Uchwała nr 3/2010 (**Zał. nr 3**).

Ad. 5.

Zaawansowanie budowy przystani w Drawsku przedstawił Marek Tchórzka- delegat Gminy Drawsko. Obecnie zakończone zostały prace związane z pogłębianiem basenu portowego. Prace dotyczące budynku przystani zaawansowane są w ok. 75%. Prace przebiegają zgodnie z założonym harmonogramem. Planowany termin oddania przystani do użytku to czerwiec 2011 r. Projekt zostanie uzupełniony o dodatkowe elementy realizowane ze środków własnych Gminy Drawsko. Dotyczyć to będzie m.in. budowy drogi dojazdowej oraz zagospodarowania terenów przylegających do przystani.

Przewodniczący- Franciszek Strugała omówił stan prac przy budowie przystani w Czarnkowie. Obecnie odbywa się umacnianie nabrzeży skarpy działki sąsiedniej refulantem. Realizowane są dwa budynki kubaturowe- kapitanat i hangar. Zdecydowano o wymianie nawierzchni betonowej skarp zbiornika, które nie nadawały się do użytku. Nałożona została nowa nawierzchnia betonowa. Zastosowane zostało również nowe rozwiązanie dla slip-u. Zrealizowano roboty związane z uzbrojeniem terenu w niezbędną infrastrukturę. Z uwagi na warunki gruntowe budynki hangaru i kapitanatu posadowione zostały na palach.

Stan realizacji prac związanych z budową przystani w Ujściu przedstawiła zebranych Dyrektor Biura- Hanna Forbrich wg danych uzyskanych z Urzędu Miejskiego w Ujściu. Zakres prac obejmie budowę budynku przystani w bezpośrednim sąsiedztwie remizy OSP w Ujściu. Powstanie również deptak spacerowy nad brzegiem Noteci, oświetlenie oraz mała architektura. Przystań dodatkowo wyposażona będzie w slip. Koszt realizacji projektu wynosi 1.106.200,00 zł. Całość prac wykonanych zostanie w roku 2011.

Kolejnym projektem realizowanym na szlaku będzie budowa przystanku wodnego we Wrzeszczynie (gm. Wieleń). Zakres robót obejmuje wykonanie zaplecza sanitarnego, zagospodarowanie terenu nabrzeża, wykonanie przyłącza wodociągowego oraz energetycznego. Zamontowane zostaną również pomosty pływające. Roboty mają zostać zrealizowane do końca listopada 2010 r.

Zaawansowanie realizacji projektu budowy przystani wodnej w Nakle nad Notecią omówione zostało przez kpt. Grzegorza Nadolnego. Jest to największy projekt realizowany obecnie na szlaku notecińskim. Trwają prace związane z przygotowaniem do budowy basenu portowego, który będzie miał wymiary 90 x 100 m. Wbijane są ścianki szczelne, po czym rozpocznie się wydobywanie urobku na powierzchni projektowanego basenu. Dno wyłożone zostanie geowłókniną. Pierwszy etap robót obejmujący budowę basenu portowego oraz zagospodarowanie i oświetlenie terenu ma zostać zakończony do końca czerwca 2011 r.

Ad. 6.

W kolejnym punkcie obrad omówiono udział Związku w konferencji, poświęconej współpracy sześciu Marszałków województw Polski Północnej, sygnatariuszy deklaracji rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 na obszarze Polski, w celu jej kontynuacji dla potrzeb transportu, gospodarki, turystyki. Konferencja odbyła się 19 października 2010 r. w Gdańsku. W poczet materiałów konferencyjnych złożony został referat pt. „Doświadczenia gmin w tworzeniu kompleksowych programów wykorzystania dróg wodnych.” Podczas konferencji przedstawiona została prezentacja multimedialna pod tym samym tytułem. W opracowaniach strategii realizowanej na zlecenie sześciu Marszałków korzystano w dużej mierze z opracowań zrealizowanych wcześniej przez Związek, w szczególności w ramach udziału w programie bałtyckim. W trakcie konferencji podpisane zostało Memorandum Marszałków Polski Północnej, które przekazano na ręce Anny Wypych- Namiotko Wiceminister Infrastruktury (zał. do protokołu).

Prezes Związku- Franciszek Strugała podkreślił, że w ostatnim czasie mocno swoje drogi wodne promują Rosjanie, którzy do celów turystycznych i transportowych proponują wykorzystanie rzek o parametrach technicznych zbliżonych do Noteci. Droga wodna E 70 będąca połączeniem dróg wodnych zachodu i wschodu musi zostać zrewitalizowana, by połączyć te ciek wodne w jeden system. Porównania kosztów transportu wodnego, kolejowego, drogowego wciąż pokazują, że transport wodny jest zdecydowanie najtańszy. Pozytywnym aspektem jest również coraz większe zaangażowanie wyższych Uczelni w problematykę rozwoju śródlądowych dróg wodnych. Wszystkie podejmowane działania przez różne środowiska doprowadziły do tego, że Rząd opracowuje Strategię rozwoju śródlądowych dróg wodnych. Burmistrz Barcina- Michał Pęziak zaproponował, by powstałe opracowanie zrealizowane na mocy porozumienia sześciu Marszałków przesłać do gmin członkowskich w wersji elektronicznej, aby członkowie Związku mieli okazję zapoznać się z tym materiałem.

Dyrektor Biura poinformowała, że Związek był współorganizatorem międzynarodowej konferencji, która odbyła się w Bydgoszczy w dniach 10- 11 września 2010 r. Wiele aspektów omawianych w Bydgoszczy zostało ponowionych podczas ogólnopolskiej konferencji w Gdańsku. Wszystkie wystąpienia przedstawione podczas konferencji w Gdańsku zostały załączone w materiałach pod obrady Zarządu. Materiały z ogólnopolskiej konferencji w Gdańsku- płyta CD (**Zał. nr 4**).

Ad. 7.

Następnie przedstawiony został stan realizacji prac związanych z projektem „Rozbudowa Strategii ZMiGN.” Z uwagi na pogorszony stan zdrowia Lider Projektu (zwolnienie lekarskie) niemożliwe było przez nią osobiste przedstawienie podczas obrad sprawozdania z realizacji zadań w projekcie. Wersja skróconego sprawozdania została załączona w materiałach pod obrady Zarządu. Dyrektor Biura zapoznała zebranych z ww. sprawozdaniem oraz z harmonogramem dotychczas zrealizowanych prac. Poinformowała o przeprowadzonych w sierpniu br. konsultacjach społecznych, które odbyły się w Krzyżu Wilkp. i Lisim Ogonie (gm. Białe Błota). Cieszyły się one dużym zainteresowaniem lokalnej społeczności i były okazją do wymiany doświadczeń oraz poznania oczekiwań co do kształtu realizowanej rozbudowy strategii. Przewodniczący Zebrania stwierdził, że prace związane z rozbudową strategii muszą koniecznie zostać zakończone w roku 2010. Obecnie Zarząd, oprócz przedstawionej skróconej wersji opracowania nie ma możliwości zapoznania się z materiałami zebranymi podczas audytów

gmin oraz po odbytych konsultacjach społecznych. Wójt Gminy Drawsko- Marek Tchórzka stwierdził, że należy zobligować Lider Projektu do pilnego dokończenia opracowania oraz przekazania materiałów w formie opracowania końcowego do Biura Związku i gmin bezpośrednio uczestniczących w projekcie. Chodzi również o czas na przygotowanie opracowania w wersji zbiorczej publikacji i jego rozpowszechnienie.

Ad. 8.

Kolejnym punktem obrad była sprawa organizacji XX Walnego Zebrania Członków Związku. W tej kwestii postanowiono, że Walne Sprawozdawczo- wyborcze odbędzie się w pierwszym kwartale 2011 roku. Podczas Walnego Zebrania zostanie również uchwalony plan działania oraz budżet na rok 2011. Zdecydowano o pozostawieniu składki członkowskiej na dotychczasowym poziomie, tj. 0,20 zł./ 1 mieszkańca / 1 rok. Miejsce obrad Walnego Zebrania zostanie ustalone na początku 2011 roku podczas obrad Zarządu Związku. Celowe jest zapytanie wszystkich członków, który chciałby zorganizować XX Walne Zebranie Członków Związku- Sprawozdawczo- Wyborcze.

Ad. 9.

Aktualne rozliczenie finansowe zostało przedstawione przez Główną Księgową Związku Jolantę Maślankę.

Dyrektor Biura przedstawiła ofertę dotyczącą sfinansowania wydania mapy nawigacyjnej „Berlin- Bydgoszcz.” W materiałach pod obrady załączona została pilotażowa mapa nawigacyjna „Kanał Bydgoski.” Wydawnictwo miało być realizowane we współpracy z Instytutem Geografii Uniwersytetu im. Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

Kpt. Grzegorz Nadolny zaproponował, aby decyzję w kwestii ewentualnego finansowania tego wydawnictwa odłożyć do kolejnych obrad Zarządu Związku. Prawdopodobnie opracowanie i wydanie map nawigacyjnych wszystkich dróg wodnych będzie finansowane przez Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej. Związek mógłby wówczas skorzystać z map wydanych przez RZGW lub współfinansować tego typu wydawnictwo, co pozwoliłoby na obniżenie kosztów. Zarząd przychylił się do przedstawionej ww. propozycji.

W związku z tym nie przeprowadzono głosowania w kwestii podjęcia uchwały nr 4/2010 w sprawie przystąpienia do opracowania mapy turystyczno- nawigacyjnej „Berlin- Bydgoszcz” w ramach współpracy z Instytutem Geografii Uniwersytetu im. Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy.

Ad. 10.

W trakcie dyskusji przedstawiono zebrany pismo skierowane do Zarządu Związku dotyczące likwidacji Fundacji „Partnerstwo dla Krajny i Pałuk.” Fundacja, która była do tej pory Członkiem Wspierającym Związku jest w stanie likwidacji bowiem zmienia nazwę oraz formę prawną działalności. W związku z powyższym zwraca się z wnioskiem o wykreślenie z członkostwa w Związku Miast i Gmin Nadnoteckich. Oświadczenie o wystąpieniu ze Stowarzyszenia Fundacji „Partnerstwo dla Krajny i Pałuk” zostało przyjęte głosami: 5- „za”, 1- „wstrzymujący się.” Uchwała nr 4/2010 w sprawie utraty członkostwa przez Fundację „Partnerstwo dla Krajny i Pałuk” (**Zał. nr 5**).

Dyrektor Biura następnie przedstawiła propozycję wsparcia inicjatywy gminy Krzyż Wlkp., dotyczącą organizacji I Powiatowego Konkursu Fotograficznego im. Mariana Bakinowskiego „Między Drawą a Notecią.” Zaproponowano, aby Związek ufundował w konkursie nagrodę specjalną dla laureata, ponieważ śp. red. Marian Bakinowski był osobą znaną i podziwianą przez członków Związku za jego rzetelną pracę i dziennikarski ogląd sytuacji śródlądowych dróg wodnych w regionie, pokazywanie piękna i potencjału całego szlaku. Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli powyższą propozycję, upoważniając Dyrektora Biura do kontaktu w powyższej sprawie z organizatorami konkursu. Na zakup nagrody rzeczowej zdecydowano się przeznaczyć kwotę ok. 350 zł.

Nie zgłoszono więcej głosów w dyskusji. Przewodniczący Zebrania podziękował obecnym za udział w obradach Zarządu. Było to ostatnie posiedzenie Zarządu Związku przed wyborami samorządowymi w roku 2010. Na tym protokół zakończono i podpisano.

PODPISY:

PRZEWODNICZĄCY ZEBRANIA- / - / Franciszek Strugała

SEKRETARZ ZEBRANIA- / - / Hanna Forbrich