

Protokół z posiedzenia Zarządu Związku 10_04_2014 r. Czarnków (8 Czerwca 2014)**PROTOKÓŁ Z OBRAD ZARZĄDU
ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH
Czarnków, 10 kwietnia 2014 r.****Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia, przywitanie.
 2. Stwierdzenie quorum.
 3. Przyjęcie porządku obrad.
 4. Omówienie spraw organizacyjnych XXVII Walnego Zebrania Członków ZMiGN w Brzozie k/Bydgoszczy (Udział Członków Związku w II Sejmiku Żeglugi Śródlądowej i II Targach „WaterWays”- Międzynarodowych Targach Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, 10-12 czerwca 2014 r.).
 5. Dyskusja nt. projektów o charakterze inwestycyjnym w obszarze wodnej infrastruktury turystycznej (plany samorządów miast i gmin nadnoteckich na lata 2014- 2020).
 6. Kontynuacja partnerstwa wspierającego w Projekcie „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski” (WRPO 2007- 2013).
 7. Przedstawienie propozycji działań w ramach partnerskiej współpracy na rzecz opracowania i realizacji kompleksowego programu i projektu rewitalizacji przestrzeni kulturowych i przyrodniczych wzdłuż Noteci: prof. zw. UAP Jacek Adamczak (koordynator projektu prof. zw. UAP Włodzimierz Dreszer).
 8. Omówienie założeń projektu B-B-B „Międzynarodowy rejs motorowodny Bydgoszcz- Berlin- Bruksela”- członek Zespołu Doradczego Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego ds. Rewitalizacji Dróg Wodnych Stanisław Wroński, kpt. Grzegorz Nadolny- Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią.
 9. Dziesięciolecie „Nagrody Przyjaznego Brzegu” – informacja o tegorocznych Laureatach: dyr. Biura Związku Hanna Forbrich.
 10. Dyskusja i wolne wnioski.
- Zakończenie obrad.

Ad. 1-3) Gości powitał w imieniu samorządu Gminy Miasta Czarnków jako gospodarza spotkania z-ca Burmistrza Czarnkowa- Grzegorz Kaźmierczak. Obradom przewodniczył delegat Gminy Zwierzyn- Andrzej Wiśniewski. Przewodniczący Zebrania stwierdził quorum (obecnych 6 os.- w tym przedstawiono 3 upoważnienia). Lista obecności- zał. nr 1. Gościnnie w obradach Zarządu udział wzięli: członek Zespołu Doradczego Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego ds. Rewitalizacji Dróg Wodnych- Stanisław Wroński oraz przedstawiciel UKW w Bydgoszczy dr Dominika Muszyńska- Jeleszyńska z Katedry Rewitalizacji Dróg Wodnych. W drugiej części obrad uczestniczyli: prof. Włodzimierz Dreszer, prof. zw. Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu Jacek Adamczak oraz dr hab. Sławoj Dreszer z Wydziału Architektury i Wzornictwa UAP. Porządek obrad został przyjęty bez uwag, 6 -„za”.

Ad. 4) Omówiono sprawy związane z organizacją XXVII Walnego Zebrania Członków ZMiGN w Brzozie k/Bydgoszczy. Gospodarzem planowanego spotkania zgodził się zostać Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka- Wojciech Oskwarek- podczas minionych obrad reprezentowany przez Radcę Prawnego Krzysztofa Nowackiego. Datę spotkania w gronie delegatów Związku ustalono na 10 czerwca br. z uwagi na inaugurację w tym dniu Targów „WaterWays” i Sejmiku Żeglugi Śródlądowej- drugiej edycji (gospodarzem targów i sejmiku została Bydgoszcz; 10-12 czerwca 2014 r. w Hali „Łuczniczka”). Walne Zebranie Członków Związku zaplanowano w godzinach wieczornych (po pierwszym dniu targów). Przewidziano wspólne stoisko, na którym dystrybuowane będą materiały promocyjne i informacyjne, przekazane przez gminy członkowskie oraz członków wspierających Związku. Zgłoszenie uczestnictwa w targach zostanie dokonane za pośrednictwem Biura Związku. Z rozeznania cenowego wynika, że koszt stoiska o pow. 15 m2 stanowił będzie ok. 3,5 tys. zł. (dodatkowo- nadruk logo). Do tego dojdą koszty związane z wynajmem na targi busa z OSiR w Czarnkowie. Obsługę stoiska związkowego za zgodą swoich przełożonych prowadzić będą pracownicy delegowani: Hanna Forbrich (UM Wieleń), Grzegorz Wójcik (UM Czarnków), Rodryk Szamlewski (UMiG Nakło nad Notecią). Wspomniano także o kupnie nowego banera Związku, bo poprzedni uległ zniszczeniu. Na stoisku planuje się również zainstalowanie telewizora, tak by można wyświetlać filmy zrealizowane do tej pory o szlaku wodnym, do których Związek posiada wykupione licencje.

Dyrektor Biura Związku zwróciła uwagę, że konieczne będzie dokonanie przesunięć środków zabezpieczonych w budżecie Związku na organizację Walnych Zebrań (za zgodą Zarządu zwiększono tę pozycję w budżecie, mając na uwadze uroczyste podsumowanie w Brzozie działalności Związku w kadencji 2011- 2014). Ponadto w planie tegorocznego budżetu zabezpieczono środki w wys. 10 tys. zł. na realizację wspólnego projektu samorządów nadnoteckich pod nazwą roboczą „Noteckie Smaki”- odstąpiono jednak od wdrożenia tego projektu w br.- stąd uwolniły się środki na udział w innych projektach i działaniach promocyjnych, wspólnych dla członków organizacji. Na temat ewentualnych dodatkowych kosztów organizacji spotkania zaplanowanego na 10 czerwca br. w Brzozie wypowiedział się delegat Gminy Santok- Stanisław Chudzik, który stwierdził, że w przypadku zaproszenia gości spoza Związku koszty noclegów musiałyby zostać poniesione również przez Związek. Ustalono, że spotkanie odbędzie się w ścisłym gronie delegatów (ok. 25 os.) i wyłącznie osób zaangażowanych w kilkudniową promocję ZMiGN na międzynarodowych targach „WaterWays.”

Członkom Zarządu propozycję dodatkowego zaistnienia w wydarzeniach targowych złożył p. Stanisław Wroński, który zaproponował możliwość 7-minutowego wystąpienia przedstawiciela Związku Miast i Gmin Nadnoteckich nt. inwestycji poczynionych przez samorządy na drodze projektowanej MDW E70, co miałyby miejsce podczas panelu dyskusyjnego w drugim dniu targów w ramach obrad II Sejmiku Żeglugi Śródlądowej, tj. w czasie przewidzianym programowo dla Porozumienia Marszałków. Dyrektor Biura podziękowała i złożyła wstępny akces ze strony Związku. Przypomniano, że na zbliżające się obrady Sejmiku ma zostać wydany tzw. „raport otwarcia” skupiający wszystkie inicjatywy mające na celu ożywienie śródlądowych dróg wodnych w Polsce, Związek przekazał wspólne opracowanie do raportu.

Poruszono również temat dotyczący propozycji TV Astra Studio z Poznania - udziału w cyklu pt. „Z naturą na co dzień.” Związek proponował dofinansowanie w wysokości 5 tys. zł. do danego województwa w przypadku gdy w danym odcinku uwzględnione zostaną wszystkie gminy członkowskie Związku z danego województwa. Negocjacje w tej sprawie trwały dość długo. Ostatecznie w woj. lubuskim w nagraniu ujęte zostaną gminy: Santok, Stare Kurowo, Zwierzyn, Drezdenko, natomiast w woj. kujawsko- pomorskim: Nakło nad Notecią oraz po negocjacjach Białe Błota. W kwestii organizacji szkoleń w ramach projektu uznano, że Związek nie miał na to wpływu bowiem tak został

skonstruowany wniosek o dofinansowanie złożony przez TV Astra Studio w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Ostatecznie wynegocjowano niższy udział kwotowy Związku w projekcie. Związek wniesie swój udział finansowy w projekcie w kwocie 6 tys. zł. dla woj. lubuskiego i kujawsko-pomorskiego. Koszt realizacji projektu jest niższy niż zaplanowano w planie budżetowym Związku na rok 2014 (dopłata stanowić będzie po 1 tys. zł. brutto do 1 gminy członkowskiej). Projekt jest już realizowany przez TV Astra Studio w zakresie przeprowadzania szkoleń, które rozpoczynają się od województwa lubuskiego.

Ad. 5) Tematykę projektów o charakterze inwestycyjnym w obszarze wodnej infrastruktury turystycznej planowanych przez samorządy miast i gmin nadnoteckich na lata 2014- 2020 przybliżyła dyr. biura Hanna Forbrich. Z uwagi na rozpoczynający się nowy okres programowania Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego skierował do samorządów zapytanie w kwestii zadań planowanych do realizacji na lata 2014-2020. W ramach udzielonej do UMWW odpowiedzi wyszczególnione zostały inwestycje, które zaplanowano do wykonania w najbliższych latach przy wsparciu środkami zewnętrznymi. Są to m.in.: budowa przystani wodnej i modernizacja istniejącego nabrzeża w Santoku, budowa przystani wodnej w Gościmcu w g. Zwierzyn, budowa przystani wodnej w Drezdenku wraz z kompleksowym zagospodarowaniem nabrzeża rz. Noteć, budowa bulwarów nadnoteckich w Wieleniu oraz rozbudowa i doposażenie przystanku wodnego we Wrzeszczynie, doposażenie przystani wodnej w Ujście w sprzęd pływający, zakończenie budowy przystani wodnej na Noteci wraz z zapleczem dydaktycznym i zagospodarowaniem terenu w Nakle nad Notecią, zagospodarowanie terenów nabrzeży w gm. Białe Błota wraz z budową przystani na Kanale Górnonoteckim w okolicach Łochowa i Lisiego Ogona, budowa przystani wodnej w Pakości. Ponadto gminy samodzielnie zgłaszały swoje zadania, w tym m.in. Gmina Miasta Czarnków planuje budowę bulwaru nadnoteckiego, ciągów pieszo-rowerowych z niezbędną infrastrukturą oraz kajakowy przystanek wodny na rzece Noteć. Doświadczenie w ubieganiu się o środki nabyte przez samorządy w poprzednim okresie programowania powoduje, że kolejnym beneficjentom łatwiej będzie ubiegać się o zewnętrzne środki finansowe. Gminy będą mogły aplikować w ramach swoich programów regionalnych, tu Związek oferuje swoje partnerstwo wspierające, nie ma bowiem możliwości aplikowania dla tak dużego obszaru działania w ramach RPO.

Wójt Gminy Santok- Stanisław Chudzik przybliżył też szczegóły projektu „Łączą nas rzeki,” który ma być realizowany na terenie woj. lubuskiego. Dofinansowanie miało być możliwe do uzyskania już w poprzednim okresie programowania, ale wszystkie środki finansowe zostały przekazane na Odrę a nie na Wartę i Noteć. Sprawa możliwego dofinansowania w kolejnym okresie programowania nie została jeszcze sprecyzowana.

Ad. 6) W kolejnym punkcie obrad przedstawiony został stan zaawansowania realizacji projektu, w którym Związek jest partnerem wspierającym- „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski” (WRPO 2007- 2013). Projekt trwa już 18 miesięcy. Związek uczestniczy w nim bez ponoszenia nakładów finansowych jako jeden z dwóch partnerów wspierających (drugim jest RZGW Poznań). Mimo, że główny nacisk jest położony na Wielkopolskę starania Związku przyczyniły się do pokazywania w opracowaniach projektowych całej drogi wodnej, łącznie z woj. lubuskim i kujawsko-pomorskim. Projekt mocno się rozwinął, nacisk przygotowywanych w ramach projektu materiałów został położony na nowinki multimedialne, w tym m.in. aplikacje mobilne na smartfony. Ponadto w ramach projektu droga wodna była promowana na wielu branżowych targach krajowych i zagranicznych. Wykonano mapy, przewodniki, foldery, inne materiały: kolorowanki. Po przeprowadzeniu postępowań przetargowych na wykonanie poszczególnych komponentów projektu pozostały do wykorzystania nadwyżki finansowe. Lider Projektu zaproponował ZMiGN podpisanie deklaracji dalszej współpracy w Projekcie (udział w targach, organizacje spływów kajakowych, inne). Gminy partnerskie już podpisują takie deklaracje, podobnie Związek mimo, że nie wnosił swojego udziału finansowego do projektu. W głosowaniu jawnym członkowie Zarządu jednomyślnie opowiedzieli się za kontynuacją udziału Związku w ww. Projekcie, którego Liderem jest WOT Poznań. Na tegorocznych targach w Warszawie „Wiatr i Woda” stoisko z okrągłą mapą „WPW” zostało wyróżnione, nagrodę odebrała dyr. biura Ewa Przydrożny.

Ad. 7) Prowadzący zebranie Andrzej Wiśniewski powitał przybyłych gości z Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu: prof. Włodzimierza Dreszera, prof. Andrzeja Wielgosza, prof. Jacka Adamczaka oraz dr hab. Sławoja Dreszera. Na wstępie głos zabrał prof. Jacek Adamczak, który przedstawił zebranim najważniejsze informacje o Uczelni (Jest to jedyny uniwersytet spośród szkół artystycznych; prowadzi 13 kierunków kształcenia w obszarze sztuki, zarówno na kierunkach klasycznych, jak i nowoczesnych, w tym m.in. film animowany, projektowanie mebli i wzornictwo). Prof. zw. UAP Włodzimierz Dreszer przedstawił propozycję działań w ramach partnerskiej współpracy na rzecz opracowania i realizacji kompleksowego programu i projektu rewitalizacji przestrzeni kulturowych i przyrodniczych wzdłuż Noteci. Uczelnia ma świadomość, że w ostatnim czasie pojawiło się wiele inicjatyw mających w swej nazwie Dolinę Noteci, realizowanych z różnym stopniem powodzenia, jednak autorytet Uczelni gwarantuje, że projekt podejmowany zostanie zrealizowany dobrze i osiągnie zamierzony efekt. Prowadzone są rozmowy z Uniwersytetem Adama Mickiewicza w Poznaniu, w zamierzeniach jest również współpraca z Uniwersytetem w Bydgoszczy. Idea projektu jest związana ze stworzeniem i wypromowaniem marki turystycznej pod nazwą Dolina Noteci. Ma ona wpłynąć na rozwój turystyczny gmin nadnoteckich. W Polsce funkcjonuje kilka obszarów rozpoznawalnych już marek. W ramach planowanego opracowania wykonany zostanie profil osób, które będą odwiedzać Dolinę Noteci, ze wskazaniem celu pobytu oraz strumienia turystycznego. Należy przy tym również mieć na względzie zasady zrównoważonego rozwoju, tak by nie dopuścić do zbyt intensywnej eksploatacji turystycznej doliny, która może przez to stracić swoje niepowtarzalne walory przyrodnicze. Program planowany jest na okres 7-8 lat i ma być realizowany w dwóch płaszczyznach: dydaktycznej i badawczo- projektowej. W płaszczyźnie dydaktycznej nie jest konieczne zabezpieczenie finansowe, natomiast część badawczo- projektowa zostanie uruchomiona z chwilą otrzymania grantu na jej realizację. Zakres związany jest z komunikacją wizualną, projektem logo, wizualnym i werbalnym formułowaniem wizerunku miejsca i przestrzeni, organizacją szlaku wodnego. Chodzi o to, aby każdy obszar był atrakcyjny na swój sposób. Opracowania częściowe będą udostępniane w formie wystaw i dokumentacji gminom członkowskim. Na zakończenie projektu zostanie wydane opracowanie monograficzne zawierające komplet zrealizowanych badań. Będzie to stanowiło punkt odniesienia do podejmowanych decyzji związanych z realizacją poszczególnych przestrzeni oraz stanowiło wskazówkę przy ubieganiu się o dofinansowanie zadań z funduszy unijnych. Uczelnia oczekuje od Związku pomocy, w tym udostępnienia niezbędnych materiałów przez gminy (studia przestrzenne, dokumenty planistyczne). Pomoc w zakresie udostępnienia lokali umożliwiających prowadzenie warsztatów ze studentami oraz wsparcie działań związanych z tematem projektu. Projekt jest rozwojowy i jego program będzie ulegał modyfikacjom.

W kolejnej części zaprezentowane zostały propozycje logo. Tu głos zabrał wójt Stanisław Chudzik, który zauważył, że Związek ma logo funkcjonujące od blisko piętnastu lat i dobrze rozpoznawalne. Hanna Forbrich podkreśliła ponadto, że Związek jest organizacją turystyczną, która na zasadzie partnerstwa buduje płaszczyzny współpracy dla zachowania sieciowości i spójności podejmowanych działań na szlaku wodnym. Członkami Związku są samorządy gmin nadnoteckich województwa lubuskiego, wielkopolskiego oraz kujawsko-pomorskiego. Związek ściśle współpracuje również ze społecznością akademicką, bowiem dwóch członków wspierających to są bydgoskie Uczelnie. Wspomniano również o temacie, który omawiany był w pierwszej części obrad, a mianowicie marce Wielkiej Pętli Wielkopolski- projekt realizowanym w ramach WRPO 2007-2013. Propozycja UAP w Poznaniu może być jedną z nowych dróg rozwoju dla Związku, ale najpierw

musi zostać wypracowana płaszczyzna współpracy oraz określone role poszczególnych partnerów w Projekcie. Obecnie w obszarze Noteci działa dużo stowarzyszeń i organizacji, które zajmują się wykorzystaniem turystycznym rzeki. Związek Miast i Gmin Nadnoteckich różni się jednak od nich bowiem jako pierwsza organizacja szeroko postrzegając problem rewitalizacji drogi wodnej oraz swoją pracę opiera na współdziałaniu partnerów na całym odcinku drogi wodnej, nie ograniczając się do podejmowania działań tylko lokalnych. Związek postrzega Notecę jako część dróg wodnych w Polsce, a nie jako „twór” osobno funkcjonujący w oderwaniu od pozostałych szlaków wodnych. Dolina Noteci jest obszarem bardzo atrakcyjnym turystycznie, czego Związek ma pełną świadomość. W tym miejscu odczytany został list intencyjny przedstawiony przez UAP w Poznaniu. Należy jasno określić jakie UAP w Poznaniu ma oczekiwania wobec Związku. Wcześniej powstały już opracowania strategiczne określające zasoby, jakimi dysponują poszczególne gminy możliwe do wykorzystania dla rozwoju turystycznego. Proponowany temat jest bardzo szeroki i ciekawy, należy jednak się zastanowić jaką rolę miałyby pełnić Związek w jego realizacji.

W dyskusji głos zabrał p. Stanisław Chudzik, który przypomniał, że w założeniach początkowych planowane było nawet prowadzenie działalności gospodarczej. Z czasem w trakcie opracowywania dokumentów programowych Związku- Strategii oraz wraz z udziałem w realizowanych z różnymi partnerami projektach zostały wypracowane szczegółowe kierunki działania. Początkowo zakładano gospodarcze wykorzystanie Noteci, obecnie dąży się do zintensyfikowania ruchu turystycznego na rzece i na to jest kładziony duży nacisk działań Związku. Propozycja UAP w Poznaniu to dążenie do zaktualizowania zapisów strategii lub ujęcia jej zapisów z innego punktu widzenia. Wójt Gminy Santok podał przykład woj. lubuskiego, w którym jest obecnie „moda” wśród samorządów na budowę ścieżek rowerowych. Brakuje pieniędzy na budowę dróg, natomiast stosunkowo łatwo uzyskać dofinansowanie na budowę ścieżek rowerowych. Dlatego ważnym aspektem jest wspomniane wcześniej sformułowanie profilu odbiorców- ludzi, którzy będą chcieli korzystać z planowanej do wybudowania infrastruktury. Być może propozycja UAP będzie stanowiła impuls do kolejnego etapu działalności Związku przy wykorzystaniu doświadczenia naukowców. Ważnym aspektem byłaby tu również sprawa możliwości pozyskania grantu ministerialnego przez Uczelnię, tak by zminimalizowane zostały koszty, które ew. miałyby ponosić samorządy.

Sprawa logo wiąże się z wykreowaniem etosu Doliny Noteci jako rzeczy nadrzędnej. Nowe logo miałyby stanowić niejako nową odsłonę nowego przedsięwzięcia. Dolina Noteci jest jednym z programów planowanych do realizacji w UAP w Poznaniu. Jest to o tyle istotne, że z punktu widzenia dydaktycznego dużo lepiej przekazywać jest wiedzę studentom na podstawie rzeczywistości i wdrażanie opracowanych w warunkach studialnych materiałów do realizacji. Daje to wówczas namacalne efekty podejmowanych działań. Samo logo identyfikuje przedsięwzięcie nie stanowi jednak meritum działalności. Uczelnia posiada znakomite doświadczenie z przemysłem oraz innymi podmiotami zewnętrznymi, co zaprezentowano.

Stanisław Wroński zauważył, że dorobek Związku jest nie do przecenienia. Planowany projekt miałby szansę powodzenia przy możliwości delikatnego przekształcenia działań Związku ale z zachowaniem dotychczasowych jego osiągnięć i kontynuacji podejmowanych przedsięwzięć. Związek jego zdaniem jest niezaprzeczalnym liderem działań podejmowanych na szlaku wodnym, ale gdyby udało się pod jego egidą skupić pozostałe mniejsze funkcjonujące inicjatywy, to warto się zastanowić nad takim rozwiązaniem. W takim przypadku pomoc metodologiczna UAP byłaby bardzo cenna. Osobiście uważa, że pomysły studentów na problematykę drogi wodnej mogą dać nowy impuls do działania. Znakomitym przykładem mogą być tutaj warsztaty dla grup studentów z Holandii i Polski zorganizowane niegdyś w Bydgoszczy. Tak samo ważny aspekt jest przy wizualizacji projektu. Ewentualne nowe logo powinno nawiązywać do obecnego logo Związku. Możliwe są drobne modyfikacje, ale musi być zachowana myśl przewodnia, konieczne jest zachowanie idei.

Dolina Toruńsko- Eberswaldzka jest wyjątkowym obszarem w Europie. Może stanowić koło zamachowe, które mogłoby znacznie bardziej oddziaływać na rozwój przyległego obszaru. Konieczne jest podjęcie kilku realnych przedsięwzięć, a nie zamykać się tylko w sferze dyskusji. Dzięki realizacji projektu powstałyby prace dyplomowe, licencjackie podające rozwiązania dla konkretnych przypadków- to również byłaby pomoc dla samorządów przy realizacji poszczególnych zadań. Dla studentów jest to praca nad rzeczywistymi przypadkami.

Hanna Forbrich zauważyła, że temat jest bardzo ciekawy i warty rozważenia w nowej perspektywie finansowej. Należy jednak rozróżnić temat w kwestii już istniejących dokumentów planistycznych tak, by nie powielać rzeczy już opracowanych. Tematyka będzie musiała zostać przedstawiona w szerszym gronie członków Związku. Konieczne będzie przekazanie tego pomysłu wszystkim członkom, podczas Walnego Zebrania Członków ZMiGN.

Stanisław Chudzik stwierdził, że projekt przewidziany na kilka lat do realizacji ma szansę powodzenia bowiem za kilka lat samorządy w większości uporażą się z inwestycjami, na które wydatkowana jest obecnie znaczna część budżetów i rozpoczną realizowanie właśnie tego typu projektów. Dlatego warto rozpoczynać już teraz tego typu działania tak, by za kilka lat nasze gminy wyglądały tak jak obecnie wyglądają miasteczka z Odrą. Związek jest otwarty na tego typu przedsięwzięcia wymaga jedynie sformalizowania współpracy.

Dużą wartością dla Uczelni byłaby możliwość bezpośredniej współpracy z gminami przy opracowywaniu prac nad poszczególnymi tematami. Następnie przedstawione zostały kwestie związane z wypracowanymi koncepcjami nowego logo w oparciu o atrakcyjność Doliny Noteci, która tkwi w przyrodzie. Logo inspirowane było formą kropli, spirali, nieskończoności.

Stanisław Wroński zaproponował by już dziś rozważyć dalsze etapy działań na obszarze Doliny Noteci. Perspektywa do roku 2020 wydaje się dziś odległa ale to zaledwie kilka lat i po roku 2020 będą przecież prowadzone dalsze działania na tym terenie.

Hanna Forbrich zaproponowała jeszcze raz aby sprawę współpracy z Uczelnią przedstawić na szerszym forum na spotkaniu wszystkich członków Związku. Tym bardziej, że Zarząd obraduje pod nieobecność Prezesa, V-ce Prezesa i Skarbnika Związku (osoby z upoważnienia po raz pierwszy dotknęły tak nowego problemu). Uczelnia ma duże szanse na współpracę ze Związkiem bowiem podobnie jak Związek szeroko patrzy na problematykę zagospodarowania Doliny Noteci, jednak szczegółowe kwestie muszą zostać przedyskutowane w szerszym gremium.

Przedstawiciele UAP w Poznaniu zgodnie twierdzili, że współpraca z Uczelnią ma przynieść członkom Związku określone korzyści. Projekt w części dydaktycznej rozpocznie się z kolejnym rokiem akademickim- jest to związane z koniecznością sformułowania tematyki ćwiczeń dla studentów w nowym roku akademickim. Aby poznać Notecę naukowcy planują wkrótce odbycie rejsu na trasie z Nakłą nad Notecią do Santoka.

Andrzej Wiśniewski reprezentujący Gminę Zwierzyn stwierdził, że jako przedstawiciel małego samorządu byłby zdecydowany podjąć współpracę z Uczelnią w przedstawionym zakresie. Dla samorządu byłaby to duża pomoc przy realizowaniu tematów związanych z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej. Gminy powoli kończą realizowanie zadań związanych z zaspokojeniem podstawowych potrzeb społecznych – dostarczeniem wody, odbiorem ścieków itp. i wchodzi w kolejny etap, który będzie polegał na zagospodarowywaniu i upiększaniu miejscowości. Tworząc Związek Miast i Gmin Nadnoteckich samorządy starały się rozwiązać problem jakim był prawie całkowity zanik żeglowności. Dziś wiele inwestycji udało się już zrealizować choć wciąż jest też dużo zadań, które należy wykonać aby dojść do poziomu zagospodarowania nabrzeży i drożności samej rzeki takiego, jak to się spotyka na zachodzie Europy. Dzięki dzisiejszym rozmowom gminy będą mogły się przygotować do kolejnego etapu, a współpraca samorządów z uczelniami jest rzeczą nieodzowną i bardzo potrzebną. Andrzej Wiśniewski stwierdził, że współpraca z uczelniami jest dla samorządów sprawą nieodzowną. W możliwie najkrótszym czasie Zarząd podejmie się sformalizowania tej współpracy w formie listu intencyjnego. Hanna Forbrich w podsumowaniu dyskusji poprosiła

przedstawiciele UAP o pozostanie w dalszej części obrad oraz po ich zakończeniu na wizytę w czarnkowskiej Marinie.

Ad. 8) Założenia projektu B-B-B „Międzynarodowy rejs motorowodny Bydgoszcz- Berlin- Bruksela” zostały przybliżone przez Stanisława Wrońskiego- członka Zespołu Doradczego Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego ds. Rewitalizacji Dróg Wodnych oraz dr Dominikę Muszyńską- Jeleszyńską reprezentującą Uniwersytet Kazimierza Wielkiego Katedrę Rewitalizacji Dróg Wodnych. UKW w Bydgoszczy prowadzi unikatowy w skali kraju kierunek inżynierski- rewitalizacja dróg wodnych. Kształcenie odbywa się w sposób aplikacyjny, tzn. studenci opracowują tematy rzeczywiste rozwiązując konkretne problemy związane z szeroko pojętymi drogami wodnymi. Proponowany projekt jest jednym z elementów kształcenia. Projekt B-B-B „Międzynarodowy rejs motorowodny Bydgoszcz- Berlin- Bruksela” będzie realizowany przez konsorcjum partnerów, w którego skład wchodzi: Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy Katedra Rewitalizacji Dróg Wodnych, Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią, Bractwo Bydgoskiego Węzła Wodnego w Bydgoszczy, Centrum Turystyki Wodnej PTTK. Rejs będzie miał kilka aspektów, w tym m.in. część badawczo- studialną, w której udział mają wziąć studenci kierunku rewitalizacja dróg wodnych. Będzie to okazja do wykonania badań oraz szczegółowych analiz na trasie Bydgoszcz- Berlin- Bydgoszcz. Szacunkowy koszt tej części rejsu to 20 tys. zł. Czas trwania- 4 tygodnie, założenie jest takie, że studenci wymieniliby się podczas tego rejsu tak, by każda z 4-5 osobowych grup spędziła tydzień na statku. Drugim aspektem rejsu ma być oddźwięk promocyjny. W tej kwestii organizatorzy planują uzyskać patronat Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko- Pomorskiego oraz wsparcie urzędów marszałkowskich w ramach Porozumienia Marszałków. Efektem rejsu będzie m.in. powstanie raportu, który będzie uwzględnił obecny stan drogi wodnej wraz z inwestycjami, które powstały na szlaku wodnym w ostatnim czasie. Przeprowadzone analizy mają mieć szerszy kontekst z uwzględnieniem warunków żeglugowych, infrastrukturalnych oraz wskazaniem słabych punktów na szlaku. Organizatorom zależy jednak głównie na tym by pokazać ile rzeczy pozytywnych dzieje się na szlaku. Planuje się, że udział w rejsie weźmie około 15 jednostek. Rejs ma na celu przeprowadzenie części badawczo- edukacyjnej oraz ma mieć oddźwięk promocyjny. Związek miałby udzielić wsparcia organizacyjnego oraz promocyjno- technicznego. Stanisław Wroński poinformował, że zabiega o wsparcie dla przedsięwzięcia ze strony Porozumienia Marszałków. Proponuje również, by spróbować sformułować zadania naznaczone, które otrzymają dofinansowanie w ramach tzw. „projektów kluczowych.” Tak zrobiono w poprzednim okresie programowania w województwie kujawsko- pomorskim i było to bardzo dobre posunięcie, udało się pozyskać duże środki na rewitalizację Bydgoskiego Węzła Wodnego.

Hanna Forbrich poprosiła o przedstawienie harmonogramu rejsu i ew. kosztorysu całego przedsięwzięcia, to pozwoli na przygotowanie się samorządów do udzielenia wsparcia organizacyjnego i technicznego w trakcie planowanego rejsu.

Ad. 9) Andrzej Wiśniewski zaproponował przejście do kolejnego punktu obrad, który jest odzwierciedleniem spojrzenia Związku na kwestie promocji i współdziałania z różnymi organizacjami zajmującymi się problematyką wodniactwa. Zauważył, że po raz kolejny na forum ogólnopolskim dostrzeżono działania Związku.

Podczas obrad wyświetlona została krótka relacja filmowa z wręczenia Nagrody Przyjaznego Brzegu, która odbyła się podczas tegorocznej edycji Targów Sportów Wodnych i Rekreacji „Wiatr i Woda” w Warszawie. Związek został uhonorowany Laurem Dziesięciolecia Nagrody Przyjaznego Brzegu za konsekwentne rozwijanie szlaku wodnego Noteci oraz nowoczesne i spójne inwestycje. Wśród tegorocznych Laureatów Nagrody znalazł się również prof. Zygmunt Babiński reprezentujący UKW w Bydgoszczy oraz Powiat Nakielski za realizację projektu pn. „Przystań wodna na rzece Noteć w Nakle nad Notecią - I etap” oraz „Budowa budynku przystani wodnej wraz z zapleczem dydaktycznym w Nakle nad Notecią- etap II” (Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko- Pomorskiego na lata 2007-2013). Przystań w Nakle nad Notecią oficjalnie ma zostać otwarta jesienią tego roku choć wykonany w pierwszym etapie inwestycji basen portowy już służy wodniakom.

Zebrany podziękowano za aktywny udział w obradach oraz zaproszono na spacer do Mariny w Czarnkowie. Gości oprowadzał po nowoczesnym obiekcie p. Marcin Waśko – specjalista ds. pozyskiwania funduszy unijnych w UM Czarnków.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1. PRZEWODNICZĄCY ZEBRANIA /-/ Andrzej Wiśniewski

2. PROTOKOLANT /-/ Hanna Forbrich